

UCHWAŁA NR XXIV/236/16  
RADY MIEJSKIEJ W SKARSZEWACH

z dnia 20 grudnia 2016 roku

**dotycząca zmiany uchwały w sprawie wysokości stawek w podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 . o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.)

**Rada Miejska w Skarszewach uchwala co następuje:**

**§ 1**

W uchwale nr XXI/204/16 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 28 października 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Skarszewy wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 3 do uchwały nr XXI/204/16 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 28 października 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Skarszewy wprowadza się zmianę dotyczącą stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) dla zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy o masie całkowitej nie mniej niż 36 ton o trzech i więcej osiach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych stawkę w kwocie 1.900 zł zastępuje się stawką 1.878 zł,
- 2) załącznik nr 3 do uchwały XXI/204/16 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 28 października 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Skarszewy otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały,
- 3) § 3 zmienianej uchwały otrzymuje brzmienie:

<sup>1</sup>

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

1. Traci moc uchwała Nr X/102/2015 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 30 listopada 2015 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Skarszewy.

2. Traci moc uchwała Nr XII/120/16 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 11 stycznia 2016 r. w sprawie zmiany niektórych stawek w podatku od środków transportowych.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Skarszew.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

## UZASADNIENIE

W załączniku nr 3 do uchwały nr XXI/204/16 Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 28 października 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Skarszewy stawka podatku od środków transportowych „od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)” dla pojazdów o trzech osiach i więcej z innym systemem zawieszenia, które łącznie posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniej niż 36 ton ustalona została powyżej górnej granicy stawki kwotowej, ustalonej obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. ( M. P. z 2016 poz. 779). Stało się to przyczyną stwierdzenia nieważności uchwały w części załącznika nr 3, dotyczącej stawki w kwocie 1.900 zł. W związku z powyższym niezbędne jest ustalenie stawki poniżej kwoty maksymalnej, ustalonej w wysokości 1 878,43 zł.

Załącznik do Uchwały Nr XXIV/236/16  
Rady Miejskiej w Skarszewach z dnia 20 grudnia  
2016 roku

**Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od przyczepy  
i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą  
równą lub wyższą niż 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością  
rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)**

Liczba osi i dmc zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	1.100	1.200
25		1.200	1.300
Dwie osie			
12	33	1.100	1.200
33	36	1.124	1.610
36	38	1.610	1.720
38		1.720	2.100
Trzy osie i więcej			
12	36	1.100	1.350
36		1.400	1.878